

projektoval : Ing. J.Vít	Odp.projektant : Ing. J.Vít	paré :	profese : dopravní stavby Ing. J. Vít Školní 714, Karlovy Vary 360 17 mobil: 7364419114, 792230591
Kraj: Karlovarský			Autorizace :
Obec: Březová u Sokolova			
Investor: město Březová			
Datum : 04/2020	Stupeň dokumentace: PS		
Akce: Březová - rekonstrukce ploch u stpč.78, vnitroblok č.p.131-135			
Příloha: Souhrnná zpráva			Číslo přílohy: 1.

Údaje o umístění stavby

a) *Obec, kraj, katastrální území:-* Město Březová, kraj Karlovarský,
kú Březová u Sokolova

b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*

61/1... vlastník: Město Březová,

druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: zeleň

1 Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení

Projekt řeší výstavbu nových parkovacích míst (PM), před objektem čp.131-135, na stpč.78.

Nová parkovací stání budou v místě, kde se nyní nachází zatravnění a dva malé keřové stromky.

PM budou vybudována po levé straně, stávající jednosměrné komunikace, vedoucí z jihu na sever, tj. z ulice Dvořákova na ul.Hlavní, vnitroblokem čp.131-135.

Stávající příjezdová komunikace je tvořena z asfaltu a místy ohraničena obrubou.

Parkovací místa, budou lemována žulovým obrubníkem 250/120 mm, krytem bude zatravněvací dlažba best KROSO, vyplněna drobným kamenivem.

Mezi dlažbou KROSO a asfaltem příjezdové komunikace, bude zapuštěný betonový obrubník.

Konstrukce vozovky a zemní těleso

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170, na návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení mezi VI a O, katalogový list D2-D-1.

Kryt bude z betonové zatravněvací dlažby, tl.80mm, ale výplň bude kamenivem frakce 0/8.

Napřed dojde k vybourání stávajících konstrukcí, k odstranění humusu a části zeminy tak, aby byla dosažena zemní pláň a následnému osazení nových obrub.

Zemní pláň je nutno zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti, minimálně $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

Jelikož nebyl proveden geologický průzkum, nelze stanovit, zdali bude možné zemní pláň zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti, $E_{def,2} = 30\text{MPa}$, viz. vzorový řez. Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti, musí splňovat ještě poměr modulů $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

S úpravou podloží se nepočítá, ale dle předešlých staveb, by mělo být vhodné.

Pokud by se ukázalo, že stávající podloží nelze zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti, bude provedena konzultace s projektantem a investorem.

2. Požadavky na vybavení

Dopravní značení : Ponecháno stávající

Osvětlení : Komunikace je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Umístění části vedení bude přeloženo a tři lampy, světelné body (SB) 32, 33, 34, rovněž.

SB 32-34 budou nahrazeny novými SB, včetně lampy SB 31, blíže viz. část veřejného osvětlení (VO) přílohy 6-9.

Odvodnění : Je stávající. Komunikace je odvodněna do terénu vsakováním.

3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, viz situace.

Stávající sítě je nutno před započítím stavebních prací vytýčit a respektovat jejich ochranná pásma, při jejich odkrytí je nutno kontaktovat jednotlivé správce. Vytýčení bude provedeno příslušnými pracovníky jednotlivých správců inženýrských sítí.

V jednotlivých stanoviscích a vyjádřeních správců sítí a zařízení, jsou stanoveny podmínky, pro provádění prací v blízkosti těchto zařízení, např. ruční výkopy, umístění materiálu atd., viz. dokladová část !!!

Jedná se o tyto sítě:

Podzemní vedení SEK-sít' elektronických komunikací, CETIN a.s..

Vede napříč příjezdovou komunikací, na dvou místech. Dále vede v zatravněné části, podélně vedle příjezdové komunikace. Jednou podél nově navržených podélných stání a jednou pod nově navrženými šikmými stáními, viz. situace.

Dle ČSN 736005, by měla být hloubka uložení pod volným terénem min. 0,6m, v těchto místech jsou plánovány parkovací místa.

Ochrana SEK Cetin a.s., není součástí této dokumentace, nutno při stavbě zkoordinovat !!!

Plynovod Gas Net s.r.o, plynovod

V místě se nachází vedení NTL plynovodu, podél příjezdové komunikace a pod ní. Část plynovodu vede, pod nově navrženými šikmými PM, viz. situace.

Dle vyjádření o existenci, se zde mohou nacházet i plynovody ve výstavbě, viz. vyjádření.

Pod volným terénem i chodníkem, by mělo být stávající krytí dle ČSN min. 0,8m a pod vozovkou 1m. Ke styku by tedy nemělo dojít, protože max hl. odkopu pro konstrukci komunikace, pod stávajícím terénem, bude 0,5m.

Veřejné osvětlení, podzemní, Správa majetku města Březová

Stávající podzemní vedení, vede přes příjezdovou komunikaci a pak už v zatravněné části, při kraji, vlevo podél příjezdové komunikace. Dle ČSN 736005, by měla být hloubka uložení pod terénem min. 0,35m a pod vozovkou 1m. Po levé straně jsou navrženy parkovací stání.

***Počítá se s přeložením vedení a novými lampami SB, viz. přílohy 6-9.
Stávající stožáry VO jsou viditelné.***

CZT, centrální zásobování teplem, podzemní, Správa majetku města Březová

Stávající podzemní vedení, horkovod, cca DN 500 vede vlevo, vedle příjezdové komunikace, v zatravněné části. PM jsou navržena tak, aby půdorysná vzdálenost hran, byla nejmeně 1,0m od stěny horkovodu.

Vedení kabelů elektřiny NN, podzemní, ČEZ a.s.

Stávající podzemní vedení, se nachází v těsné blízkosti stávajícího obytného domu a pak až v severní části u stpč.61/3, tj. mimo navržená PM. Dle ČSN 736005, by měla být hloubka uložení pod terénem min.0,35m a pod vozovkou min. 1m. Ke styku může dojít jediné u přeložky VO, viz. přílohy situací.

Vedení vodovodu, VHS Sokolov s.r.o

Stávající vodovod a kanalizace se nachází pouze v jižní části, na začátku výstavby, dvou kolmých parkovacích stání. Ke styku nemůže dojít, kanalizace je situačně hodně daleko a stávající hloubka uložení u vodovodu pod vozovkou, dle ČSN je min. 1,5m, viz. situace.

4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení a zneškodňování

Negativní vliv na podzemní vody, které by mohli sloužit jako významný vodní zdroj, není znám.

Odvodnění komunikace bude stávající, tj. do terénu vsakováním.

5. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

- Nejprve budou vytýčeny stávající inženýrské podzemní sítě, nová niveleta komunikace a osazeno PDZ (přechodné dopravní značení)
- Pak dojde k vybourání stávajících ohrub, asfaltových a štěrkových ploch, při kraji stávající komunikace.
- Odhumusování pod nově navrženými plochami a odkopům zeminy, na zemní pláň. Výkopům na kabely určenými k provedení ochrany do chrániček a přeložek a na nové světelné body.
- Přeložky VO, ochrana do chrániček, osazení nových světelných bodů a zásyp kabelů.
- ***Ochrana PVT SEK Cetin a.s. je součástí jiné PD, nutno zkoordinovat při stavbě !!!***
- Osazení ohrub
- Provedení konstrukcí parkovišť.

Stroje při výjezdu ze staveniště na stávající komunikace musí být očištěny.

Podrobný plán stavebních prací, musí zajistit a předložit dodavatel, ve spolupráci s investorem nebo stavebním (technickým) dozorem investora.

Umístění zařízení staveniště, bude dodavateli blíže stanoveno a upřesněno investorem (město).