

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Na akci:

**Obnova povrchů a skladeb zpevněných ploch  
Březová na ppč 12/1 a 367 včetně obnovy u čp  
181 a 203 ul. Okružní**

**Příloha číslo:** 01

**Datum zpracování:** 01/2020

Odpovědný projektant:  
Jan Fiala

Vypracoval:  
Jan Fiala

## **Údaje o umístění stavby**

a) Obec, kraj, katastrální území:- Město Březová, kraj Karlovarský, kú Březová u Sokolova

b) Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:

12/1 a 367 vlastník: Město Březová,

druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: zeleň

## **1 Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení**

Projekt řeší obnovu stávajících zpevněných ploch , před objekty stpč.11 a 366, na ppč.12/1 a 367.

Nová parkovací stání budou v místě, kde se nyní nachází z části zpevněné plochy ze štěrkodrti, zámkové dlažby, ASF a zatravnění s keři.

S obnovou parkovacích stání, dojde i k rekonstrukci stávajících chodníků, napojené kolmo na příjezdové komunikace a prostor mezi objekty a komunikací.

Parkovací místa, budou lemována kamennou obrubu 12/25 cm OP7, krytem bude zatravněvací dlažba best KROSO tl. 80mm, vyplněna drobným kamenivem. Dále bude použito betonové obruby tl. 80mm a zámkové dlažby klasiko přírodní tl. 80mm

### **Konstrukce vozovky a zemní těleso**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170, na návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení mezi VI a O, katalogový list D2-D-1.

Kryt bude z betonové zatravněvací dlažby, tl.80mm, ale výplň bude kamenivem

frakce 0/8.Napřed dojde k vybourání stávajících konstrukcí, k odstranění humusu a částizeminy tak, aby byla dosažena zemní pláň a následnému osazení nových obrub.

Zemní pláň je nutno zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti, minimálně  $E_{def,2}=45\text{Mpa}$ .

Jelikož nebyl proveden geologický průzkum, nelze stanovit, zdali bude možnézemní pláň zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti,  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ , viz. vzorový řez. Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti, musí splňovat ještě poměr modulů  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

S úpravou podloží se nepočítá, ale dle předešlých staveb, by mělo být vhodné. Pokud by se ukázalo, že stávající podloží nelze zhutnit na předepsaný modul přetvárnosti, bude provedena konzultace s projektantem a investorem.

## **2. Požadavky na vybavení**

Dopravní značení : Ponecháno stávající

Osvětlení : Komunikace je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením.

Odvodnění : Je stávající. Komunikace je odvodněna do terénu a stávajících vpustí.

## **3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, viz situace a doklady.

Stávající sítě je nutno před započítím stavebních prací vytýčit a respektovat jejich

ochranná pásma, při jejich odkrytí je nutno kontaktovat jednotlivé správce. Vytýčení bude provedeno příslušnými pracovníky jednotlivých správců inženýrských sítí.

V jednotlivých stanoviscích a vyjádřeních správců sítí a zařízení, jsou stanoveny

podmínky, pro provádění prací v blízkosti těchto zařízení, např. ruční výkopy, umístění materiálu atd., viz. dokladová část !!!

***Přeložení sítě CETIN zajišťuje stavebník samostatně na vlastní náklady.***

#### **4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení a zneškodňování**

Negativní vliv na podzemní vody, které by mohli sloužit jako významný vodní zdroj, není znám.

Odvodnění komunikace bude stávající, tj. na stávající vpustě a vsakováním

#### **5. Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

- Nejprve budou vytýčeny stávající inženýrské podzemní sítě, nová niveleta
- komunikace a osazeno PDZ (přechodné dopravní značení)
- Pak dojde k vybourání stávajících obrub, asfaltových, betonových a štěrkových ploch a pod.
- Odhumusování pod nově navrženými plochami a odkopům zeminy, na zemní plán.
- Výkopům na kabely určenými k provedení ochrany do chrániček.
- Ochrana do chrániček a zásyp kabelů
- Osazení obrub
- Provedení konstrukcí zpevněných ploch.

Stroje při výjezdu ze staveniště na stávající komunikace musí být očištěny.

Podrobný plán stavebních prací, musí zajistit a předložit dodavatel, ve spolupráci s investorem nebo stavebním (technickým) dozorem investora.

Umístění zařízení staveniště, bude dodavateli blíže stanoveno a upřesněno investorem (město).